



HOTĂRÂREA NR. 50/2022

privind aprobarea Notei de fundamentare actualizate a obiectivului de investiții „AMENAJARE PISTĂ PENTRU BICICLETE ÎN LOCALITATEA BALȘA, COMUNA BALȘA, JUDEȚUL HUNEDOARA” în cadrul „Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local/metropolitan”

Consiliul Local al comunei Balșa, județul Hunedoara, întrunit în ședința extraordinară, din data de 30 septembrie 2022;

Analizând Referatul de aprobare al Primarului comunei Balșa, nr. 2055/188/30.09.2022, la proiectul de hotărâre nr. 45/30.09.2022, din care reiese necesitatea și oportunitatea **aprobării Notei de fundamentare actualizate a obiectivului de investiții „AMENAJARE PISTĂ PENTRU BICICLETE ÎN LOCALITATEA BALȘA, COMUNA BALȘA, JUDEȚUL HUNEDOARA” în cadrul „Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local/metropolitan”;**

Având în vedere:

- Raportul compartimentului agricol, urbanism și amenajarea teritoriului și achiziții publice, nr. 2055/189/30.09.2022;

- Avizul favorabil nr. 55/30.09.2022, al comisiei de specialitate nr. 1: *agricultură, activități economico – financiare, amenajarea teritoriului și urbanism, muncă, familie și protecție socială*, din cadrul Consiliului Local al comunei Balșa;

În conformitate cu prevederile:

- Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, secțiunea ”Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan”, aprobat prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 999/2022;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 7, alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), c) și d), alin. (4), lit. d), alin. (6), lit. c), și alin. 7, lit. k), art. 139, alin. (1) și alin. (3), lit. d) și e) și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba Nota de fundamentare, actualizată, a **obiectivului de investiții „AMENAJARE PISTĂ PENTRU BICICLETE ÎN LOCALITATEA BALȘA, COMUNA BALȘA, JUDEȚUL HUNEDOARA”** în cadrul „Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local/metropolitan”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Balșa, prin compartimentele de specialitate.

Art.3. Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurilor și termenelor prevăzute de Legea 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului-Județul Hunedoara,
- Primarului comunei Balșa,
- Compartimentului Administrativ, financiar-contabil și Compartimentului Agricol, urbanism și amenajarea teritoriului și achiziții publice din aparatul de specialitate al primarului comunei Balșa,
- Instituțiilor și persoanelor interesate, la solicitarea acestora,
- Se va aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul și pe pagina de internet a primăriei.

Balșa la, 30 Septembrie 2022

Președinte de ședință
Cristea Ioan

Contrasemnează,
Secretar general,
Jr. Tătulea Silviu-Petru

Hotărâre adoptată de Consiliul Local al comunei Balșa în ședința extraordinară din data de 30 septembrie 2022, sistem de vot liber, cu un număr devoturi „pentru”,.....„abțineri” și.....voturi „împotriva”.

Anexă la HCL nr. 50/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect Axa I.1.4 – Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan Titlul proiect: „AMENAJARE PISTA PENTRU BICICLETE IN LOCALITATEA BALSA, COMUNA BALSA, JUDETUL HUNEDOARA”</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Beneficiarul investiției: COMUNA BALSA, JUDEȚUL HUNEDOARA Amplasamentul proiectului aparține domeniului public al comunei Balsa, domeniu administrat de Consiliul Local Balsa. Comuna Balsa este asezata in partea de nord-est a judetului Hunedoara la granita cu judetul Alba. Este situata in parte estica a muntilor Metaliferi pe versantul sudic al acestora. Fata de principalele cai de comunicatie comuna Balsa este asezata pe drumul judetean DJ705 care face legatura intre orasul Zlatna si halta de cale ferata Geoagiu aflata in acelasi timp pe drumul national DN7 Sebes – Deva si drumul judetean DJ741 Almasu mic – Curechiu. Comuna Balsa este unitatea administrativ – teritoriala de baza si cuprinde populatia reunita prin comunitate de interese si traditii din satele Balsa, Almasul Mic de Munte, Ardeu, Galbina, Mada, Oprisesti, Poiana, Poienita, Rosia, Stauini, Techereu, Valisoara si Voia. Principalele cai de acces catre comunitate: DJ 741, DJ 705 si DJ 761. În prezent, în comună nu există nicio pistă pentru biciclete sau pentru alte vehicule electrice ușoare. Proiectul propus se referă la realizarea unei piste pentru biciclete în comuna Balsa, județul Hunedoara, cu o lungime totală de 3.10 km. Aceasta va avea latimea de 2,50 m cu structura din îmbrăcăminte asfaltică și acostamente. Proiectul se încadrează în planul urbanistic al comunei. Pistea de bicicliști propusa nu este localizata in interiorul unor arii naturale protejate, a unor obiective, situri sau areale încadrate in Lista Monumentelor Istorice si nici in limitele de protecție ale acestora.</p>

		<p>Ciclismul este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor urbane motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul. Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.</p> <p>Necesitatea investiției este data de următoarele considerente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai comunei; • eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști; • dezvoltarea circulației în comună; • combaterea surselor de poluare; • separarea traficului de bicicliști de traficul rutier; • sporirea siguranței bicicliștilor; • scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului. <p>Datorită obiectivelor menționate mai sus, înființarea pistei de bicicliști reprezintă un aspect important, întrucât va contribui la sporirea calității vieții în mediul rural.</p> <p>Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.</p> <p>Oportunitatea investiției rezulta din existența unui program viabil de realizare piste de biciclete PNRR Axa I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.</p> <p>Traseul ales pentru pista de biciclete propusa este pe raza comunei Balsa, mai precis in satul Balsa, facand legatura dintre urmatoarele obiective de interes local respectiv: Biserica, Politie, Scoala Gimnaziala, Primarie, Caminul Cultural, punctul de recreere, belvedere si traseul turistic cheile Mada</p>

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Cele mai recente proiecte implementate la nivel local ce sunt în strânsă legătură cu obiectivul de servicii se referă la cele de infrastructură rutieră, mai exact la asfaltarea străzilor și a drumurilor comunale de pe teritoriul comunei Balsa.</p> <p>În trecutul apropiat au fost finalizate lucrări de modernizare a infrastructurii rutiere pe străzile din localitățile Balsa, Almasul Mic de Munte, Ardeu, Galbina, Mada, Oprisesti, Poiana, Poienita, Rosia, Stauini, Techereu, Valisoara și Voia, precum și pe drumurile comunale ce asigură legătura dintre acestea.</p> <p>Obiectivul de investiții dorit a se materializa ce se referă la realizarea de piste pentru biciclete vine în completarea lucrărilor executate la rețeaua rutieră a comunei prin oferirea bicicliștilor unor condiții de siguranță în trafic, aceștia urmând să aibă o cale dedicată separată de străzile și drumurile comunale din comuna Balsa.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.</p> <p>Comuna Balsa, are implementate mai multe proiecte, care privesc pe termen lung, vor contribui împreună cu proiectul propus la impregnarea mentalității de la vârste fragede de a face cât mai mult sport și de a renunța la autovehicule pe distanțe mici;</p> <p>- <i>MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BALSĂ, JUDEȚUL HUNEDOARA</i> - <i>MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BALSĂ, JUDEȚUL HUNEDOARA</i> - <i>MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE DE PE RAZA COMUNEI BALSĂ, JUDEȚUL HUNEDOARA</i></p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercitiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport în general și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul comunei Balsa.</p> <p>Totodată, primăria comunei Balsa a depus la finanțare proiecte în cadrul Programului național „Anghel Saligny” ce vizează modernizarea infrastructurii rutiere necesară pentru buna circulație de transport. Aceste proiecte se află în prezent în etapa de evaluare:</p> <p>- Modernizare drumuri de interes local In Comuna Balsa, Judetul Hunedoara</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin	Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii

	realizarea obiectivului de investiții	<p>zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili. Mersul cu bicicleta sporește atractivitatea zonelor rurale, creează o nouă structură a mobilității locale și reduce traficul</p> <p>Avantaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • micșorarea timpului de parcurs pentru bicicliști; • reducerea consumului de carburanți, lubrifianți și piese de schimb și de asemenea prelungirea duratei de viață a autovehiculelor prin transportul alternativ cu bicicletele; • reducerea ratei accidentelor cu bicicliști, prin separarea de traficul rutier și măsurile de siguranță a circulației; • asigurarea măsurilor de protecție a mediului și sănătate a populației prin reducerea prafului, a zgomotului, a emisiilor de noxe prin încurajarea unui transport ecologic, alternativ, cu bicicletele.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul <i>Planului National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10-Fondul Local</i>, apel de proiecte <i>1.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan</i>, se urmărește în principal limitarea poluării prin promovarea unui mod sănătos de transport.</p> <p>Obiectivul principal în planificarea și proiectarea drumurilor urbane este acela de a echilibra nevoile utilizatorilor atât în cadrul diferitelor moduri de transport (pieton, biciclist, transport public, șofer), cât și pentru a asigura siguranța călătorilor, în special a grupurilor vulnerabile – cum sunt copiii sau persoanele în vârstă.</p> <p>Recomandările și măsurile ce se impun la realizarea pistelor pentru bicicliști sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ se va stabili categoria de importanță conform hotărârii HG 261 / 1994; ▶ proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal; ▶ Se vor respecta prevederile normativului STAS 10144/2-91; ▶ Lățimea pistei de bicicliști conform STAS 10144/2-91: 2,50 m ; ▶ La intersecția cu drumurile laterale, pentru racordarea cu partea carosabilă existentă se prevăd borduri teșite, respectiv realizarea de marcaje rutiere de traversare; ▶ Se vor realiza marcaje rutiere pentru delimitarea sensurilor de circulație, respectiv indicatoare rutiere specifice conform SR 1848/1/2/3; ▶ Panta în profil transversal de 2,0% spre șanțurile sau rigolele existente; ▶ Pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare de reglementare a circulației

	<p>conform SR 1848-1-2-3/2008</p> <p>În Axa I.1.4 – Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan se prevăd următoarele activități eligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/ mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; • lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; • lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; • achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc.; • amenajarea terenului; • achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; • proiectare și asistență tehnică. <p>Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții și anume: infrastructura va fi realizată conform prevederilor din Ghidul privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice.</p> <p>Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.</p> <p>Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> • în cazul pistelor pentru biciclete amenajate în mediul rural, inclusiv în extravilan, se admite o lățime de minimum 1,0 m pentru piste cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru piste cu dublu sens; • asigurarea unei lățimi de liberă trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri. <p>Investiția va fi în concordanță cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/aprobare. Pista va avea continuitate și va asigura conexiunea a cel puțin două puncte de interes de la nivel local.</p> <p>De asemenea proiectul va lua în considerare</p>
--	---

		<p>nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.</p> <p>Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local este prevăzut ca obiectiv de investiții în Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021 – 2027.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Comuna Balsa va asigura premisele derulării în condiții optime a proiectului.</p> <p>Investiția se implementează prin semnarea contractului de finanțare cu respectarea obligațiilor contractuale și a termenelor estimate în contract și a prevederilor cuprinse în ghidul de finanțare.</p> <p>Principalele etape în implementarea proiectului:</p> <p>1. În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare se vor prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • certificatul de urbanism eliberat în vederea obținerii autorizației de construire; • documentația tehnico-economică – SF/DALI; • Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici. <p>2. În termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autorizația de construire; • proiect tehnic; • contract de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate) împreună cu devizul general actualizat; • modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). <p>3. După finalizarea lucrărilor de execuție:</p> <ul style="list-style-type: none"> • procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia; • raport de activitate prin care se va demonstra îndeplinirea țăintelor; • cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.
9.	Alte informații	

Președinte de ședință
Cristea Ioan

Contrasemnează,
Secretar general,
Tătulea Silviu-Petru